

**SAM. 5
OCTOBRE
2024**

10H30 · 13H30

**RDV PARKING
COUVERT FACE À
LA MAIRIE
MARCKOLSHEIM**

MON BEAU CANAL

**MANIFESTATION FESTIVE POUR LE MAINTIEN EN L'ÉTAT
DU TRONÇON SAUVAGE DU CANAL DU RHÔNE AU RHIN
ENTRE FRIESENHEIM ET ARTZENHEIM**

Balade pédagogique
Marche pour la préservation du canal sauvage
Animations pour petit·es et grand·es
Restauration sur place : tartes flambées
Prises de parole



le chaudron des alternatives



*Porte du Ried
Nature*



**extinction
rebellion
STRASBOURG**

**LES RÉSISTANCES
DE LA TERRE 68**



MON BEAU CANAL

Mobilisation contre la destruction d'un écriin naturel de 24 km du Canal du Rhône au Rhin

Ce tronçon de canal est fermé à la navigation fluviale depuis 60 ans. Il s'est réensauvagé depuis et se parcourt avec émerveillement en vélo ou à pied sur l'eurovéloroute n°15 qui le joute et qui relie les sources du Rhin à la mer du Nord. 46 millions d'€ (prévisionnel 2020) d'argent public sont mobilisés par la Région Grand-Est et d'autres financeurs publics pour permettre la remise en navigation de plaisance de cette trame verte et bleue que la collectivité régionale est pourtant censée protéger.

Le projet va nuire considérablement aux écosystèmes précieux qui se sont développés spontanément : coupes d'arbres remarquables et section de leurs racines pour imperméabiliser les berges, altérations de zones humides, dragage du fond du canal pour le rendre navigable, banalisation de la biodiversité... Cette voie d'eau et ses paysages apaisants et luxuriants a la particularité et les atouts d'un biotope réensauvagé, avec un équilibre écologique sensible et une quiétude pour la faune sauvage qui l'habite. Rendu à la nature, il est aujourd'hui le refuge d'une riche biodiversité et d'espèces rares ou protégées vouées à une disparition rapide si le projet se concrétise.

Les porteurs du projet annoncent une fréquentation de 5800 bateaux de tourisme par an, pour des retombées économiques utopiques. La fréquentation fluviale annoncée relève d'une pure fiction qui sert de caution économique à la réalisation de ce projet ; alors que le canal de la Marne au Rhin et celui du midi voient passer beaucoup moins de bateaux... Aujourd'hui de 3 à 5 bateaux par jour fréquentent les tronçons actuellement navigables du canal du Rhône au Rhin. Ce projet est donc totalement anachronique, inutile et dépassé !

SOYONS NOMBREUX·SES À MARCKOLSHEIM EXIGEONS QUE CE CANAL SOIT LAISSÉ EN L'ÉTAT

Les collectifs et associations locales vous invitent à une mobilisation festive et familiale : découverte des particularités du canal, de l'état de sa biodiversité, des nuisances du projet de remise en navigation s'il se confirme ; animations musicales et poétiques, prises de paroles, marche militante du centre ville jusqu'au canal, moments conviviaux d'échanges militants au bord de l'eau à l'heure du déjeuner, vente de tartes flambées sur place.

AIDEZ NOUS !

**RDV sur le site du Chaudron des alternatives pour
signer notre pétition et nous aider à financer nos
recours juridiques via un Crowdfunding**

**SAM. 5
OCTOBRE
2024
10H30 · 13H30
RDV PARKING
COUVERT FACE À LA
MAIRIE
MARCKOLSHEIM**

**Infos, programme et itinéraires : <https://chaudrondesalternatives.fr/>
Contact : contact@chaudrondesalternatives.fr**

Organisation : associations Porte du Ried Nature, Wittisheim vies et nature et Le Chaudron des Alternatives, avec le soutien d'XR Strasbourg, les Soulèvements de la Terre, les Résistances de la Terre 68 et de citoyen·nes.