

SAM. OKT 5

2024

10H30 · 13H30

RENDEZ VOUS

ÜBERDACHER

PARKPLATZ

GEGENÜBER DEM

RATHAUS

MARCKOLSHEIM

MEIN SCHÖNER KANAL



**FESTLICHE DEMONSTRATION FÜR DIE ERHALTUNG DES
URSPRÜNGLICHEN ZUSTANDS DES WILDEN ABSCHNITTS
DES RHEIN-RHÔNE-KANALS ZWISCHEN FRIESENHEIM
UND ARTZENHEIM (FRANKREICH)**

Pädagogischer Spaziergang
Wanderung für den Erhalt des Wildkanals
Animationen für Groß und Klein
Verpflegung vor Ort: Flammkuchen
Redebeiträge



MEIN SCHÖNER KANAL

Mobilisierung gegen die Zerstörung eines 24 km langen natürlichen Schmuckkästchens des Rhône-Rhein-Kanals

Dieser Kanalabschnitt ist seit 60 Jahren für die Flussschifffahrt gesperrt. Seitdem hat er selbst wieder belebt und kann staunend mit dem Fahrrad oder zu Fuß auf der angrenzenden Euro-Velouroute Nr. 15, die die Quellen des Rheins mit der Nordsee verbindet, befahren werden. 46 Mio. € (2020 geschätzt) an öffentlichen Geldern werden von der Region Grand-Est und anderen öffentlichen Geldgebern mobilisiert, um die Wiederinbetriebnahme dieses grünen und blauen Rahmens für die Freizeitschifffahrt zu ermöglichen, den die regionale Gebietskörperschaft doch eigentlich schützen soll.

Das Projekt wird die wertvollen Ökosysteme, die sich spontan entwickelt haben, erheblich beeinträchtigen: Fällung bemerkenswerter Bäume und Durchtrennung ihrer Wurzeln, um die Ufer zu versiegeln, Beeinträchtigung von Feuchtgebieten, Ausbaggern des Kanalbodens, um ihn schiffbar zu machen, Banalisierung der Biodiversität... Diese Wasserstraße mit ihren beruhigenden und üppigen Landschaften hat die Besonderheit und die Vorzüge eines wiederbelebten Biotops mit einem empfindlichen ökologischen Gleichgewicht und Ruhe für die wilde Fauna, die sie bewohnt. Die Befürworter des Projekts geben an, dass 5800 Touristenboote pro Jahr kommen werden, was utopische wirtschaftliche Auswirkungen haben soll. Die angekündigten Besucherzahlen auf den Wässern sind eine reine Fiktion, die als wirtschaftliche Sicherheit für die Umsetzung des Projekts dienen soll, während der Rhein-Marne-Kanal und der Canal du Midi weitaus weniger Schiffe verzeichnen... Heute befahren 3 bis 5 Schiffe pro Tag die derzeit befahrbaren Abschnitte des Rhein-Rhône-Kanals. Dieses Projekt ist also völlig anachronistisch, unnötig und veraltet !

SEIEN WIR ZAHLREICH IN MARCKOLSHEIM FORDERN WIR, DASS DER KANAL IN SEINEM ZUSTAND BELASSEN WIRD!

Die örtlichen Kollektive und Vereine laden Sie zu einer festlichen und familiären Mobilisierung ein: Entdeckung der Besonderheiten des Kanals, des Zustands seiner Biodiversität, der Beeinträchtigungen durch das Wiederschiffahrtsprojekt, falls es sich bestätigt; musikalische und poetische Darbietungen, Wortmeldungen, ein militanter Streifzug vom Stadtzentrum bis zum Kanal, gesellige Momente des militanten Austauschs am Wasser zur Mittagszeit, Verkauf von Flammkuchen vor Ort.

HELFEN SIE UNS!

Gehen Sie auf die Website des Kessels der Alternativen (Chaudron des Alternatives), um unsere Petition zu unterzeichnen und uns durch Crowdfunding dabei zu helfen, unsere juristischen Schritte zu finanzieren.

SAM. OKT 5

2024

10H30 · 13H30

**RENDEZ VOUS
ÜBERDACHTER
PARKPLATZ
GEGENÜBER DEM
RATHAUS
MARCKOLSHEIM**

**Infos & Programm : <https://chaudrondesalternatives.fr/>
Kontakt : contact@chaudrondesalternatives.fr**

Organisation : associations Porte du Ried Nature, Wittisheim vies et nature et Le Chaudron des Alternatives, avec le soutien d'XR Strasbourg, les Soulèvements de la Terre, les Résistances de la Terre 68 et de citoyen:nes.