

Réouverture à la navigation de plaisance du canal du Rhône au Rhin

Un tronçon de 24 km

Entre Artzenheim(68) et Friesenheim(67)



Ces beaux embâcles, utiles pour frayer, disparaîtront

Pourquoi il faut stopper d'urgence ce projet !

Il faut utiliser autrement ces 45 M€ d'argent public

Rencontre d'information et d'échange

Dimanche 5 mai matin :10h-11h30

2 sites de visite : tous sur les ponts !

Dans le 67 : Sur le pont du canal de la D 803 près de Neunkirch(67), commune de Friesenheim

Dans le 68 : Restaurant de la Coccinelle, parking voisin, Artzenheim (pour le bief 64)

Organisateurs : 67 : Association Vies et Nature ; 68 : Le Chaudron des Alternatives

Une promenade facile, sur la piste cyclable Vélo route européenne N°15 (mettez un gilet jaune pour la sécurité) le long d'un bief qui sera remanié dès cette année par un chantier d'imperméabilisation des digues du canal.

Des arbres seront abattus (déjà marqués sur le bief 64), d'autres dont les branches recouvrent le canal seront largement élagués. Place au soleil qui réchauffera cyclistes et poissons !

Un chantier dont le maître d'ouvrage est la Région Grand Est et budgété à 45 millions d'€.

Un dossier dans lequel les décideurs marchent sur la tête.

Une cascade de décisions qui confinent à l'absurde.

L'enquête publique s'est close le 26 avril. Le Chantier pourrait démarrer dès juin !

L'action continue !

Une pétition circule sur change.org

Tout sur le site du Chaudron des Alternatives



Toutes ces branches qui rafraichissent le cours d'eau seront élaguées